

Steyr Puch Haflinger Baujahr- & Modellabhängige Daten

	1959 D1 ¹⁾	1959 D2 ¹⁾	1959 D3 ¹⁾	~1960 D1 ⁷⁾	~1960 D2 ⁷⁾	~1960 D3 ⁷⁾	CH S1 ¹⁶⁾	1964 D1 ²⁶⁾	1964 D2 ²⁶⁾	1964 D3 ²⁶⁾	BH 1964 ²⁷⁾	Funk 64 ²⁸⁾	1965 D1 ²⁹⁾	1965 D2 ²⁹⁾	1965 D3 ²⁹⁾	~1967 ³⁰⁾	CH S2 ³¹⁾	~1970 D1 ³²⁾	~1970 D2 ³²⁾	~1972 ³³⁾
Verdichtung normal (Tropenausfg)	1:6,7	1:6,7	1:6,7	1:6,7	1:6,7	1:6,7	1:7	1:7,5	1:7,5	1:7,5	1:6,7	1:7,2	1:7,5 (1:8)	1:7,5 (1:8)	1:7,5 (1:8)	1:7,5 (1:8)	1:7,2	1:7,8	1:7,8	1:7,8
Leistung [PS] (bei U/min)	22 (4500)	22 (4500)	22 (4500)	22 (4500)	22 (4500)	22 (4500)	22 (4500)	24 (4500)	24 (4500)	24 (4500)	22 (4500)	24 (4500)	24 (4500)	24 (4500)	24 (4500)	27 (4800)	24 (4800)	27 (4800)	27 (4800)	27 (4800)
Drehmoment [mkg] (bei U/min)	4 (2500)	4 (2500)	4 (2500)	4 (2500)	4 (2500)	4 (2500)	4 (2500)	4,2 (3000)	4,2 (3000)	4,2 (3000)	4 (2500)	4,2 (3000)	4,2 (2500)	4,2 (2500)	4,2 (2500)	4,5 (3500)	4,2 (3500)	4,5 (3500)	4,5 (3500)	4,5 (3500)
Höchstzahl [U/min]	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4800	4800	4800	4800	4800
Vergaser	Zenith	Zenith	Zenith	Zenith	Zenith	Zenith	Weber	Weber	Weber	Weber	Zenith	Weber	Weber	Weber	Weber	Zenith	Weber	Zenith	Zenith	Zenith
Achsübersetzg. [Z _{ab} /Z _{an}]	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22
Stirnradübers. A ³⁾ [Z _{ab} /Z _{an}]	3,0	2,72	2,38	3,0	2,72	2,38	2,72	3,0	2,72	2,38	2,72	2,72	3,0	2,72	2,38	2,21	2,72	2,21	3,0	2,21
Übersetzung K bzw. 1. Gang							7,55	7,55 ^{A1)}	7,55 ^{A1)}	7,55 ^{A1)}			7,55 ^{A1)}	7,55 ^{A1)}	7,55 ^{A1)}	6,83	7,55	6,83	6,83	6,83
Übersetzung 1. bzw. 2. Gang	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73
Übersetzung 2. bzw. 3. Gang	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	1,84	2,18	1,84	1,84	1,84
Übersetzung ^{A2)} 3. bzw. 4. Gang	1,3 (1,21)	1,3 (1,21)	1,3 (1,21)	1,21	1,21	1,21	1,21	1,3 (1,21)	1,3 (1,21)	1,3 (1,21)	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,12	1,21	1,12	1,12	1,12
Übersetzung 4. bzw. 5. Gang	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,68	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,68	0,71	0,71	0,71
Übersetzung Rückw. Gang	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
Höchstgeschw. [km/h] (bei U/min)	52 (4500)	58 (4500)	64 (4500)	52 (4500)	58 (4500)	64 (4500)	60 (4500)	52 (4500)	58 (4500)	64 (4500)	58 (4500)	58 (4500)	52 (4500)	58 (4500)	64 (4500)	75 (4800)	64 (4800)	75 (4800)	56 (4800)	75 (4800)
Höchstgeschw. K bzw. 1. Gang							5	k/A	k/A	k/A			k/A	k/A	k/A	8	5	8	5,8	8
Höchstgeschw. 1. bzw. 2. Gang	10	11	12,5	10	11	12	11	10	11	12,5	11	11	10	11	12,5	14	11	14	10	14
Höchstgeschw. 2. bzw. 3. Gang	17	18,5	21	17	18	21	18	17	18,5	21	18	18	17	18,5	21	29	20	29	22	29
Höchstgeschw. 3. bzw. 4. Gang	30	34	37,5	30	34	38	34	30	34	37,5	34	34	28	34	37,5	48	36	48	36	48
Höchstgeschw. 4. bzw. 5. Gang	52	58	64	52	58	64	60	52	58	64	58	58	52	58	64	75	64	75	56	75

Quellen:

- 1) Betriebsanleitung 1. Auflage 1959, gedruckt bei der Leykam A.G. Graz, Drucknummer 2058-59
- 7) Betriebsanleitung 3. Auflage, schätzungsweise 1960 (genaues Erscheinungsjahr unbekannt)
- 16) Betriebsanleitung Schweizerische Armee, 1. Edition schätzungsweise 1961 (genaues Erscheinungsjahr unbekannt)
- 26) Maintenance Fonctionnement Manejo IV. (1964), d.h. Betriebsanleitung Englisch/Französisch/Spanisch.
- 27) Betriebsanleitung 6. Verb. Auflage (1964) ÖBH, Drucknummer: TS 44/1 – 64.6 d
- 28) Betriebsanleitung Anhang für Funk-Haflinger ÖBH, 1. Auflage 1964, Drucknummer: TS 44/2 – 64.1 d
- 29) Betriebsanleitung, Drucknummer TS 50.2 – 6/4 – 65.7 d, daher vermutlich 1965 erschienen
- 30) Betriebsanleitung, Drucknummer 907.1.70.002.1, 1. Auflage deutsch, Erscheinungsjahr schätzungsweise 1967 (genaues Jahr unbekannt)
- 31) Betriebsanleitung Schweizerische Armee, 2. Edition, schätzungsweise 1967 oder 68 (genaues Erscheinungsjahr unbekannt), Drucknummer: 907.1.70.003.1
- 32) Betriebsanleitung, Drucknummer 907.1.70.002.1, 2. Auflage deutsch, Erscheinungsjahr schätzungsweise 1970 (genaues Jahr unbekannt)
- 33) Betriebsanleitung, Drucknummer 907.1.70.0xx.1, 1. Auflage deutsch, Erscheinungsjahr schätzungsweise 1972 (genaues Jahr unbekannt)

Hinweise zu den Quellen:

- Verschiedene Stirnradübersetzungen in der selben Betriebsanleitung werden in der Tabelle durch unterschiedliche Datenreihen (D1, D2...) beschrieben (zu einer Anleitung gehörende Reihen sind durch blaue oder hellgrüne Hintergrundfarbe gruppiert).
- Die Anleitungen zu den vier gängigsten Militärausführungen (Schweizer Armee Serie 1 bzw. 2, sowie Bundesheer Standard- und Funkausführung) sind durch olive Hintergrundfarbe gekennzeichnet.

- Wie oben beschrieben, kann ich für manche Betriebsanleitungen das Erscheinungsjahr nur schätzen. Für diese Schätzwerte gibt es keine Garantie, auch wenn sie ungefähr stimmen dürften.
- Speziell von den Frühen Betriebsanleitungen (1959 – 1964) fehlen in mir einige Auflagen (2., 4., 5...). Falls jemand im Besitz ebendieser sein sollte, wäre ich froh über die Daten aus dem Textteil, um die Tabelle vervollständigen zu können.
- Kriechganggetriebe und 5-Gang Getriebe unterscheiden sich nicht, abgesehen von eventuell unterschiedlichen Übersetzungen in den einzelnen Gängen. Bei Vierganggetrieben ist das Feld für den Kriechgang/1. Gang leer. Siehe auch Anmerkung ^{A1)}

Anmerkungen:

- A1) Kriechgang optional; Falls vorhanden, bleiben die anderen Gänge gleich übersetzt
- A2) Klammer bedeutet: Auf Wunsch erhältlich
- A3) z_{an} zu z_{ab} für die Stirnradübersetzungen:
- 3,00: 13:39
 - 2,72: 14:38
 - 2,38: 16:38
 - 2,21: 14:31

Die üblichen, damit verbundenen Endgeschwindigkeiten stimmen nur teilweise, wie man aus der Tabelle entnehmen kann!!

Weitere Infos zur Tabelle:

Die Tabelle ist (noch) keinesfalls vollständig. Sie wird es vermutlich auch nie werden, denn speziell bei späteren Baujahren wurden, so glaube ich, nicht mehr alle Übersetzungsvarianten in den Betriebsanleitungen erwähnt. Z.B. gab es auch 1974 noch Navy-Ausführungen mit 3,0:1 Stirnradübersetzung für eine niedrige Endgeschwindigkeit. Oder etwa US-Versionen Bj. 71 mit 2,38:1 Radantrieben (ca. 70 km/h Höchstgeschwindigkeit).

Interessante Schlüsse aus der Tabelle lassen sich z.B. zu den Schweizer Armeeausführungen ziehen. Diese haben jeweils einen schneller übersetzten 5. Gang, somit erreicht der Serie II Haflinger z.B. mit einer 2,72er Stirnradübersetzung dennoch eine Endgeschwindigkeit von 64 km/h!